



Shell Rimula R6 LM

Syntetisk dieselmotorolja för tyngre fordon

- LÅGEMISSIONSOLJA
- LÄGRE UNDERHÅLLSKOSTNADER

Shell Rimula R6 LM är en aktivt skyddande olja som är baserad på Shells exklusiva lågaskteknologi i kombination med ett unikt antislitagepaket. De skyddande egenskaperna förstärks av syntetiska basoljor och ett additivsystem som säkrar för lång motor- och oljelivslängd. Oljan är speciellt formulerad för att motverka blockering av dieselpartikelfilter och förgiftning av katalysatorer. Rimula R6 LM kombinerar långa oljebytesintervall med överlägsen motorrenhet, slitageskydd och lägre underhållskostnader. Oljan kan användas i de flesta typer av dieselmotorer i tyngre fordon, samt i motorer som går på naturgas.



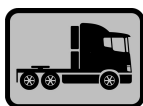
ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Fördelar

- **Lägre underhållskostnader**
Rimula R6 LM möter kraven för längsta oljebytesintervall som bl.a. Mercedes-Benz, MAN och DAF ställer för Euro 5 och tidigare generationers motorer.
- **Avgasreningsutrustning**
Avancerad lågaskformulering förhindrar förgiftning och blockering av avgasreningssystem som partikelfilter och katalysatorer.
- **Lågt slitage, låg halt av avlagringar**
Avancerad tillsatsmedelsteknologi säkrar för rena kolvar, en förutsättning för lång motorlivslängd. Unika tillsatsmedel möter omfattande krav på slitageskydd i europeiska, amerikanska och japanska motorer.

Användningsområde



Bussar och lastbilar

Shell Rimula R6 LM är speciellt utvecklad för moderna lågmissionsfordon från bl.a. Mercedes-Benz, MAN, DAF och Volvo. Oljan är speciellt lämplig för Euro 2, 3, 4 och 5 motorer.

- **Lågmissionsmotorer**
Shell Rimula R6 LM överträffar kraven från de flesta biltillverkare av Euro 4 och 5 motorer, samt

överträffar specifikationer som ACEA E6 och API CI-4.

- **Naturgasmotorer**
Rimula R6 LM är godkänd av Mercedes-Benz, MAN och Volvo för användning i bussar som går på naturgas.

Specifikationer och godkännanden

SAE viskositetsklass	10W-40
ACEA: E7, E6, E4-99	✓
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
Caterpillar ECF-1-A	✓
Cummins: CES 20077, 72, 71	✓
DAF: ACEA E6 & E4-99	✓
Deutz: DQC IV-05	✓
MACK EO-M+	✓
MAN: 3477, 3271-1	✓
MB: 228.51, 226.9	✓
MTU: Category 3.1	✓
Renault Trucks RD-2	✓
Volvo : CNG, VDS-2	✓
Möter JASO DH-2	✓



Hälsa och säkerhet

Säkerhetsdatablad finns på www.shell.se, detta kan även erhållas från din Shell-representant.

Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall. Häll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant

Typiska data

Rimula R6 LM	
SAE viskositetsklass	10W-40
Kinematisk viskositet (ASTM D 445) mm ² /s (cSt)/40°C mm ² /s (cSt)/100°C	82.0
	13.0
Dynamisk viskositet, mPa s/-25°C (ASTM D 5293)	6650
Bastal, TBN, mg KOH/g (ASTM D2896)	9.5
Sulfataska, % (ASTM D874)	0.9
Densitet, kg/l/15°C (ASTM D 4052)	0.850
Flampunkt, °C (COC) (ASTM D92)	251
Lägsta flytpunkt, °C (ISO 3016)	-39

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.